

GEBRUIKERSHANDLEIDING **PANTHER 3S**



GEBRUIKERSHANDLEIDING MANGO PANTHER 3S

INTRODUCTIE

Allereerst willen wij u van harte feliciteren met de aanschaf van uw Mango Panther 3S! U heeft ervoor gekozen zelfstandig mobiel te zijn op een buitengewoon comfortabele scootmobiel, die uitblinkt in techniek en gebruikskwaliteit.

Voordat u de scootmobiel in gebruik neemt, is het noodzakelijk dat u eerst aandachtig deze handleiding leest. Voor veilig gebruik van de scootmobiel is het zeer belangrijk dat u alle instructies begrijpt. Indien u vragen of opmerkingen heeft, verzoeken wij u contact op te nemen met uw dealer.

In deze handleiding treft u regelmatig de woorden 'links', 'rechts', 'achter' en 'voor' aan om bepaalde onderdelen, functies of gedragingen van de scootmobiel aan te geven. Hierbij wordt altijd uitgegaan van de uitgangspositie van de gebruiker.



Wij wensen u veel plezier!

Mango Mobility

Amersfoortsestraatweg 108
1411 HJ Naarden

0800-2002 (gratis)
info@mangomobility.nl
www.mangomobility.nl

Partners van Mango



Mango Mobility wordt erkend door
het Nationaal Keurmerk Hulpmiddelen

INHOUD

1.	De onderdelen van uw Panther 3S	4
2.	Algemene veiligheidsvoorschriften en instructies	5
3.	Controle voor het rijden en afstellingen	6
4.	De bediening van de scootmobiel	8
5.	Rijden met de scootmobiel	11
6.	Tips voor veel voorkomende situaties	12
7.	Onderhoud	13
8.	Het oplossen en opsporen van storingen	14
9.	Eigenschappen Mango Panther 3S	16
10.	Aansprakelijkheid	16
11.	Notities	17

1. DE ONDERDELEN VAN UW PANTHER 3S



2. ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN EN INSTRUCTIES

Uw Panther 3S is een elektrisch aangedreven scootmobiel voor binnen- en buitengebruik. Het rijden met hogere snelheid houdt in dat men extra voorzichtig moet zijn. Zeker op trottoirs en in voetgangersgebieden wordt dan ook geadviseerd een lagere maximumsnelheid in te stellen.

Voor het gebruik van de scootmobiel geldt het onderstaande:

- In het verkeer dient u de volgende regels na te leven:
 - In voetgangersgebieden leeft u de regels na van een voetganger.
 - Buiten voetgangersgebieden dient u zich te gedragen naar de regels van een fietser.
- Een rijbewijs is niet vereist. U hoeft geen wegenbelasting te betalen. Een WA-(bromfiets)-verzekering is wel verplicht.
- Het gebruik van de Tiger 4 is niet leeftijdsgebonden.
- De scootmobiel is een technisch product waarvan reparatie en onderhoud door gekwalificeerd personeel uitgevoerd dient te worden. Voor alle werkzaamheden dient u contact op te nemen met uw dealer.

Bij het gebruik van de scootmobiel dient u zich te houden aan onderstaande veiligheidsvoorschriften en instructies zoals, maar niet beperkt tot:

- ! Betracht voorzichtigheid wanneer u een helling of obstakel nadert.
- ! Stop de scootmobiel eerst voordat u van rijrichting verandert (vooruit/achteruit).
- ! Rijd altijd voorzichtig op oneffen oppervlakken.
- ! Vermijd het rijden over een zachte of niet stevige ondergrond (hoog gras, modder, los grind).
- ! Berijd geen heuvels waarvan de helling groter dan 10° (18%) is.
- ! Gebruik de scootmobiel nooit als de vrijloop is geactiveerd.
- ! Bij achteruit rijden dient de snelheidsinstelling in de lage stand te staan.
- ! Keer niet of neem geen bochten als u op volle snelheid rijdt.
- ! Rijd geen stoepranden op, maar zoek bij voorkeur een oprit.
- ! Draai de contactsleutel nooit naar UIT tijdens het rijden.
- ! Gebruik de scootmobiel niet op plaatsen waar men ook niet veilig kan lopen.
- ! Schakel de vrijloop uit, laat de duimhendel los en draai de contactsleutel naar UIT voordat u in of uit de scootmobiel stapt.
- ! Houd uw voeten altijd op de bodemplaat wanneer u rijdt.
- ! Gebruik geen mobiele telefoon terwijl u de scootmobiel bestuurt.
- ! Gebruik de scootmobiel niet als u alcoholische drank genuttigd heeft.
- ! Indien u twijfelt over uw vermogen om de scootmobiel te besturen, dient u direct contact met uw huisarts op te nemen.
- ! Overschrijd de maximale belasting van de scootmobiel niet.

3. CONTROLE VOOR HET RIJDEN EN AFSTELLINGEN

3.1 Controle

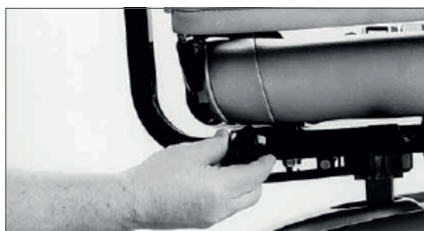
Voordat u de scootmobiel in gebruik neemt, is het van belang de scootmobiel op onderstaande punten te controleren:

- Vergrendeling van de stoel. Met de bout, waarmee de zitunitbuis vergrendeld is, kan ook de speling tussen zitunit en zittingbuis opgeheven worden, waardoor u verzekerd bent van maximale stabiliteit.
- Alle klembevestigingen van de diverse instellingen dienen goed te zijn vastgedraaid om lostrillen te voorkomen.
- De verlichting en richtingaanwijzers dienen, zowel voor als achter, te functioneren. Schakel met de schakelaars op het dashboard de verlichting en richtingaanwijzers in en controleer of de lampen branden en de richtingaanwijzers knipperen.
- De banden dienen voldoende opgepompt te zijn (zie technische specificaties).
 - Slecht opgepompte banden beïnvloeden de rijeigenschappen negatief.
 - Slecht opgepompte banden zorgen voor hoger stroomverbruik, waardoor de accu's sneller leeg raken.
 - Slecht opgepompte banden zorgen voor onnodige slijtage aan banden.
- De accu's dienen voldoende te zijn opgeladen: de accu-indicatiemeter op het dashboard moet in het groene gedeelte staan. In de winter hebben de accu's een lagere capaciteit. Reken bij lichte vorst op een capaciteit van ongeveer 75%.
- De scootmobiel dient in de juiste rijpositie te staan.
- De remmen dienen goed te functioneren.

Mocht de scootmobiel zich ondanks alle veiligheidsmaatregelen toch onvoorspelbaar gedragen, laat dan de gashendel los en neem na stilstand de contactsleutel uit het slot. Neem contact op met uw dealer.

Als alles akkoord is bevonden, kan er weer met de scootmobiel gereden worden.

3.2 Afstellingen



3.2.1 Het afstellen van de armsteunbreedte

Aan beide zijden onderaan de achterzijde van de rugleuning vindt u twee draaiknoppen. Door het losdraaien van deze knop bent u in staat de armsteunen af te stellen in de door u gewenste breedte. De armsteunen kunnen tijdens het transporteren van de scootmobiel verwijderd worden. Gebruik de scootmobiel uit veiligheidsoverwegingen niet zonder armsteunen.



3.2.2 Het afstellen van de armsteunhoek

Om het in- en uitstappen eenvoudiger te maken kunt u door het omhoogtrekken van de voorzijde van de armsteun de armsteunen opklappen. Onder de armsteunen zit een bout. Vraag uw dealer deze bout anders in te stellen om de hoek van uw armsteun te wijzigen.



3.2.3 Het afstellen van de stoel in voorwaartse- en achterwaartse richting

Indien u plaats neemt in de stoel vindt u aan de onderkant van de rechterzijde van de stoel vooraan een hendel om uw stoel naar voren en naar achteren te verplaatsen. Door deze hendel omhoog te trekken kunt u uw gewenste positie kiezen door de zitting naar voren en naar achteren te bewegen.



3.2.4 Het draaien van de stoel

Indien u de stoel wenst te draaien, bijvoorbeeld bij het in- en uitstappen, dient u de draaihendel aan de linkeronderzijde van de stoel omhoog te trekken. Vervolgens kunt u de stoel draaien. **LET OP!** De stoel moet altijd vergrendeld zijn wanneer u gaat rijden!



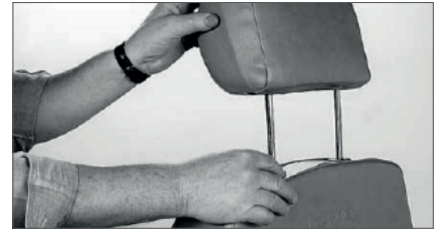
3.2.5 Het afstellen van de hoek van de stuurkolom

Aan de rechterzijde van de stuurkolom bevindt zich een hendel. Door deze hendel omhoog te trekken ontgrendeld deze en kunt u de stuurkolom in de voor u meest comfortabele stand instellen. Hierna vergrendelt u de hendel door deze krachtig naar beneden te duwen.

GEBRUIKERSHANDLEIDING MANGO PANTHER 3S

3.2.6 Het afstellen van de hoofdsteun

Indien u de hoofdsteun hoger of lager af dient te stellen, kunt u dit doen door middel van de knop aan de linkerzijde van de hoofdsteun-aansluiting in te drukken. Vervolgens kunt u de hoofdsteun naar boven of beneden verplaatsen.



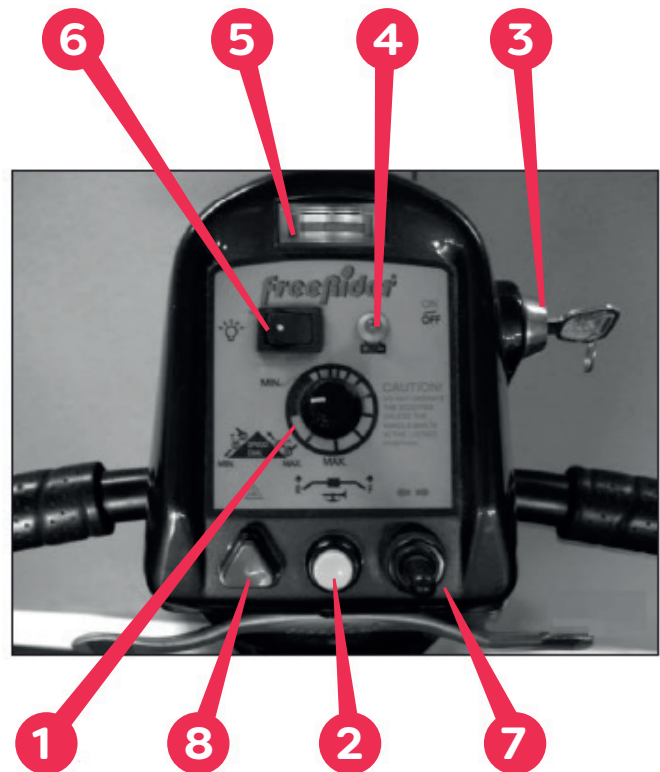
3.2.7 Het afstellen van de hoogte van de stoel

Hiervoor dient u de stoel en de achterkap te verwijderen. Draai zowel de wormschroef als de bout los om de hoogte aan te passen. Zet deze vervolgens weer goed vast, om instabiliteit te voorkomen!



4. DE BEDIENING VAN DE SCOOTMOBIEL

1. Snelheidsdraaiknop
2. Claxon
3. Contactslot
4. Contact indicator
5. Accu-indicatie meter (analoog)
6. Schakelaar verlichting
7. Schakelaar richtingaanwijzers
8. Schakelaar gevarenverlichting



4.1 Functies van de scootmobiel

4.1.1 Snelheidsdraaiknop

Met deze draaibare knop stelt u de maximale snelheid in.

4.1.2 Claxon

Om te claxonneren drukt u de gele knop van de claxon op het controlepaneel in.

4.1.3 Contactslot

Plaats de sleutel in het contactslot en draai de sleutel in de horizontale positie om de scootmobiel in te schakelen. Om de scootmobiel uit te schakelen draait u de sleutel terug in verticale positie en verwijdert u de sleutel.

LET OP! Indien u na gebruik vergeet het contact uit te schakelen, hoort u na 5 minuten 3 maal een pieptoon waarna de scootmobiel zichzelf uitschakelt. Om de scootmobiel in gebruik te nemen dient u het contact uit en aan te zetten.

4.1.4 Contact indicator

Wanneer u de scootmobiel aanzet, gaat dit lampje groen branden. Dit betekent dat de scootmobiel werkt. Indien dit lampje knippert, raadpleeg dan hoofdstuk 8 van deze handleiding.

4.1.5 Accu-indicatiemeter

Deze meter geeft de spanning weer door middel van een naald. Bij een volle accu staat de naald aan de rechterzijde van de meter, geheel in het groen. Naarmate de spanning van de accu's afneemt zal de meter langzaam naar de linkerzijde bewegen, naar het rode gedeelte toe. Voorkom altijd dat de naald alleen nog in rood gebied zichtbaar is, zodat u te allen tijde uw bestemming bereikt en de accu's weer op kan laden.

4.1.6 Schakelaar verlichting

Door het indrukken van de zwarte schakelaar links bovenaan het controlepaneel schakelt u de verlichting in/uit.

4.1.7 Schakelaar richtingaanwijzers

Door deze schakelaar naar rechts te duwen activeert u de richtingaanwijzers aan de rechterzijde. Door de schakelaar naar links te duwen activeert u de richtingaanwijzers aan de linkerzijde. Vergeet deze niet na gebruik uit te schakelen door ze in de neutrale positie terug te schakelen. Indien de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld hoort u een pieptoon.

4.1.8 Schakelaar gevarenverlichting

Door het indrukken van de driehoekige rode knop op het controlepaneel activeert u de gevarenlichten. De richtingaanwijzers aan beide zijden gaan knipperen en u hoort een pieptoon.

4.1.9 Hoog/laag schakelaar

Aan de linkerzijde van het display (niet op de foto) treft u de hoog/laagschakelaar aan. Hiermee kunt u de maximum snelheid halveren. Indien de schakelaar op laag staat, zal er een rood lampje op het display branden.

4.2 De Vrijloop

De vrijloop wordt gebruikt om de scooter te kunnen duwen wanneer deze uitgeschakeld is, of om welke reden dan ook niet meer wil rijden. Achter de scooter vindt u een hendel waarmee u de scooter in de vrijloop kunt zetten, door de hendel omhoog te duwen. Om de vrijloop te vergrendelen duwt u de hendel weer in de oorspronkelijke positie (naar beneden). Wanneer de scooter in de vrijloop staat werkt de gashendel niet. Het is verstandig om de vrijloop terug te plaatsen in de rijpositie (vergrendeld) indien de scooter zonder toezicht stilstaat of wanneer de vrijloop niet meer nodig is.

LET OP! Vergrendel de vrijloop altijd na gebruik. Het niet vergrendelen van de vrijloop kan resulteren in letsel!

4.3 De gashendel

Deze is geplaatst onder de handgrepen van het stuur. Hiermee kunt u de snelheid en het vooruit en achteruit rijden regelen. Met de rechterzijde regelt u het vooruit rijden en de snelheid door de hoeveelheid druk die u uitoefent. Met de linkerzijde regelt u het achteruit rijden en de snelheid door de hoeveelheid druk die u uitoefent. Wanneer de hendel losgelaten wordt, gaat deze terug in de centrale positie en u zult geleidelijk stoppen. Alle remmen vergrendelen wanneer u de hendel loslaat.



5. RIJDEN MET DE SCOOTMOBIEL

5.1 Instappen

Wanneer u voor het eerst instapt, zorg er dan voor dat u en de scootmobiel op een egaal oppervlak staan. Plaats de sleutel in het contactslot, maar laat deze uitgeschakeld. Ga zitten en plaats de zitting en de stuurkolom in de gewenste positie.

5.2 Belangrijke informatie voordat u gaat rijden!

1. Verzeker u ervan dat u goed in de scootmobiel zit.
2. Draai de snelheidsdraaiknop geheel naar links (langzaam).
3. Draai de contactsleutel in de horizontale positie (AAN).
4. Trek de rechterzijde van de gashendel naar u toe om vooruit te rijden.
5. U rijdt nu langzaam. Wanneer u de gashendel loslaat, vergrendelen de remmen automatisch en zult u geleidelijk stoppen.

OEFFEN DEZE FUNCTIES UIT, TOTDAT U ZE GOED BEHEERST!

5.3 Sturen met de scootmobiel

Het sturen met de scootmobiel is eenvoudig. Onthoud dat u ruime bochten neemt, zodat de achterwielen nergens tegenaan rijden. Wanneer u de scootmobiel door een nauwe doorgang moet sturen of wanneer u moet draaien, stop dan en draai het stuur in de richting die u wenst te gaan. Ga hierna voorzichtig rijden. U geeft de scootmobiel hiermee de kans zeer scherp te draaien, waardoor u zeer rustig en volledig stabiel uw weg kunt vervolgen.

5.4 Achteruit rijden met de scootmobiel

Het achteruit rijden met de scootmobiel vergt veel aandacht. Draai de snelheidsdraaiknop langzaam geheel naar links voordat u achteruit gaat rijden. Druk de linkerzijde van de gashendel in. Denk eraan uw stuur te draaien voordat u gas geeft. Neem ruime bochten en rijdt ruim langs obstakels.

5.5 Uitstappen

Voordat u uitstapt, dient u **ALTIJD** eerst het contact uit te schakelen door de sleutel in de verticale positie te draaien!

LET OP! Wanneer u houvast zoekt tijdens het in- of uitstappen, steun dan op de armsteunen in plaats van op de stuurkolom.

6. TIPS BIJ VEELVOORKOMENDE SITUATIES

6.1 Omgang met obstakels

Wanneer u de scooter vaker en langer gaat gebruiken, zult u op den duur obstakels tegenkomen die enige oefening vergen voordat u er eenvoudig overheen kunt rijden. Hieronder volgen enkele veelvoorkomende obstakels met tips, waardoor u de vaardigheid sneller kunt beheersen. Door het opvolgen van deze tips zult u snel in staat zijn met gemak door moeilijke deurposten, gras en grind te rijden, drempels en stoepanden op en af te rijden en hellingen te nemen.

6.1.1 Deuropeningen

Benader de deuropening met lage snelheid. Wanneer de deur van u af opent, houdt u de deurklink in één hand en geeft u gas met de andere hand. Als het een zelfsluitende deur is, kunt u doorrijden zodat de deur achter u kan sluiten. Wanneer het geen zelfsluitende deur is, stopt u zodat u de deur kunt sluiten.

Wanneer de deur naar u toe opent, houdt u de deurklink in één hand en geeft u voorzichtig gas met de linkerzijde van de gashendel (achteruit). Wanneer u rustig achteruit rijdt, trekt u de deur rustig open. Wanneer de deur ver genoeg open is, rijdt u vooruit door de deuropening. Ondersteun de deur met uw hand om deze vrij te houden van de scooter. Laat de deur los zodra u over de drempel bent.

6.1.2 Rolstoelhellingen

Veel openbare gebouwen hebben rolstoelhellingen. Sommige hebben een bocht in het midden die een goede beheersing van de stuurtechniek vereisen. Wanneer u in de richting van de rolstoelhelling staat, geeft u gas om vooruit te rijden. Wanneer u een helling of heuvel afrijdt, zorg dan dat de snelheidsdraaiknop helemaal naar links op langzaam staat. Hierdoor zult u op een veilige snelheid de helling afrijden. Wanneer u volledig wilt stoppen, laat u de gashendel los.

6.1.3 Grind, heuvels en gras

De Panther 3S presteert goed op gras, grind en heuvels. U dient echter nooit de eerder genoemde veiligheidsmaatregelen in deze handleiding te overtreden. Indien u onzeker bent over een bepaalde situatie moet u deze vermijden. U kunt de scooter op grasvelden en in parken gebruiken. Los grind vormt geen probleem. Vermijd lang gras, een dikke laag los grind of los zand. Door het vermogen van de scooter bent u in staat steile heuvels en hellingen op te rijden. In verband met de stabiliteit van de scooter raden wij aan geen hellingen te nemen die groter zijn dan 10° (18%).

6.1.4 Parkeren op openbaar terrein

Wanneer u de scooter parkeert en zonder toezicht moet laten staan, verwijder dan altijd de contactsleutel. Hierdoor is de rem vergrendeld, waardoor het moeilijk wordt de scooter te verplaatsen. Het is echter altijd verstandig de scooter in het zicht te laten staan.

7. ONDERHOUD

7.1 Controle en servicebeurt

Alles wat gebruikt wordt, heeft onderhoud nodig. Zo ook uw scootmobiel. Voor storingsvrij gebruik van uw scootmobiel dient deze met regelmaat een servicebeurt van uw dealer te krijgen.

Hieronder is weergegeven wat u kunt doen aan controle en hoe frequent dit gedaan dient te worden:

- Dagelijks:** Opladen van de accu's na gebruik. Bij voorkeur 's nachts.
- Wekelijks:** Controle van bandenspanning en verlichting.
- Maandelijks:** Reinigen van de scootmobiel en het reinigen van de bekleding (indien nodig).

Het is raadzaam uw scootmobiel eenmaal per jaar of bij zeer intensief gebruik halfjaarlijks te laten controleren door uw dealer. Het onderhoud dat u zelf kunt uitvoeren, is in de vorige paragraaf aangegeven.

LET OP! Op de banden staat een maximale bandenspanning vermeldt. Denk er aan dat dit de maximale bandenspanning is en dat de banden nooit hoger dan deze spanning opgepompt mogen worden! De ideale bandenspanning is 2.0 bar.

7.2 Accu's en het opladen van de accu's

Uw Panther 3S is uitgerust met onderhoudsvrije en gesloten droge gelaccu's.

Accu-capaciteit

De accucapaciteit kan beïnvloed worden door temperatuur, terrein, gewicht van de gebruiker etc. De accu-indicatiemeter geeft het accuniveau aan. Een actieve gebruiker die dagelijks meer dan de helft van de accucapaciteit gebruikt, dient de accu in ieder geval dagelijks op te laden.

Het opladen van de accu's

De accu's die bij de scootmobiel geleverd zijn, zijn hiervoor speciaal ontworpen en dienen met de bijgeleverde acculader opgeladen te worden. Alle acculaders zijn voorzien van een elektronische schakelaar die de stroomtoevoer uitschakelt wanneer de accu's volledig geladen zijn.

LET OP! De accu's dienen altijd volledig geladen te zijn. Gebruik de scootmobiel niet als de accu's bijna leeg zijn. Dit is slecht voor de accu's en u kunt ongewenst stil komen te staan, waarbij permanente schade aan de accu's ontstaat. Tenminste iedere twee weken dient u de accu's gedurende een volledige laadcyclus op de acculader aan te sluiten.

GEBRUIKERSHANDLEIDING MANGO PANTHER 3S

Voor het opladen van de accu's dient u de acculader aan de rechterzijde van het stuur aan te sluiten. Het contact dient te worden uitgeschakeld! Vervolgens dient de acculader op het stroomnet te worden aangesloten.

LET OP! Laat de stekker van de acculader niet in het oplaadcontact zitten als de stekker uit de wanddoos verwijderd is. De acculader is alleen geschikt voor gebruik binnenshuis. Stel de acculader niet bloot aan regen of opspattend water. Dek de acculader nooit af! De lader moet goed kunnen ventileren.



LET OP! Zorg ervoor dat u de laadcyclus altijd volledig afrondt.

LET OP! Accu's die beneden een minimum accucapaciteit komen door volledige ontlading, kunnen niet meer worden opgeladen

8. HET OPlossen EN OPSPoren VAN STORINGEN

Als de scooter niets meer doet terwijl de accu's voldoende geladen zijn, controleer dan de volgende punten voordat u uw dealer raadpleegt.

8.1 Circuitonderbreker

Uw Panther 3S is uitgerust met een handmatige circuitonderbreker. Wanneer de scooter om onduidelijke redenen niet meer rijdt, ligt dit waarschijnlijk aan de circuitonderbreker. De circuitonderbreker bevindt zich aan de achterzijde van uw scooter. Deze is bereikbaar via het gat in de achterkap van uw scooter, onder de stoel. In zeldzame gevallen gebeurt het dat het elektrische circuit tijdelijk overbelast is.

Wanneer dit het geval is, schakelt de circuitonderbreker zichzelf uit. Voor het resetten van de circuitonderbreker draait u de contactsleutel in de verticale stand (UIT) en drukt u de circuitonderbreker in. Daarna kunt u de contactsleutel in de horizontale stand (AAN) draaien.

8.2 Wanneer de scooter niet rijdt

- Controleer handmatige circuitonderbreker.
- Controleer alle zekeringen.
- Controleer alle verbindingen.
- Controleer of de gashendel in de neutrale positie staat.
- Verzeker u ervan dat de acculader ontkoppeld is van de scooter.
- Verzeker u ervan dat de scooter niet in de vrijloop staat.

Raadpleeg daarnaast het schema op de volgende pagina. Wanneer uw scooter niet correct werkt, kunt u dit in enkele gevallen aflezen aan de hand van de contact indicator op de display van uw scooter.

FOUT CODE (Aantal knippenen)	FOUT WEERGEVEN DOOR CONTROLLER	CONDITIE VAN SCOOT MOBIEL	OPMERKINGEN
1x knippenen	Batterij moet worden opgeladen	Aandrijving onderbroken	De Controller meet een totaal voltage onder de 22 volt op de batterijen. Zo spoedig mogelijk opladen.
2x knippenen	Motor verbinding verbroken	Aandrijving onderbroken	De Controller meet een totaal voltage van 16.5 volt op de batterijen. Controleer de conditie van de batterij en de verbindingen.
3x knippenen	Te hoog batterij voltage	Aandrijving onderbroken	Het voltage van de batterijen is meer dan 32 volt. Controleer de conditie van de batterijen en de aansluitingen. Vermoedelijk een storing in de lader.
4x knippenen	Motor storing	Aandrijving onderbroken	Kortsluiting in de motor of fout in bedradingen. Controleer motor stekker en koolborstels. Neem contact op met uw leverancier.
5x knippenen	Rem storing	Aandrijving onderbroken	Controleer of de remhendel actief is. Controleer daarnaast de bedradingen of kortsluitingen of kabelbreuken. Neem vervolgens contact met uw leverancier.
6x knippenen	Scootmobiel staat nog in het vrijloop, terwijl de contact aan staat	Aandrijving onderbroken	Schakel de hendel terug in zijn vrijstand. Neem eventueel contact op met uw leverancier.
7x knippenen	Potmeter storing	Aandrijving onderbroken	Controleer de bedradingen van de potmeter op kortsluitingen of kabelbreuken. Neem eventueel contact op met uw leverancier.
8x knippenen	Motor voltage fout	Aandrijving onderbroken	Motor of bedrading is defect. Controleer of de stekker correct is aangesloten op de Controller. Neem vervolgens contact op met uw leverancier.
9x knippenen	Andere interne fouten	Aandrijving onderbroken	Neem contact op met uw leverancier.

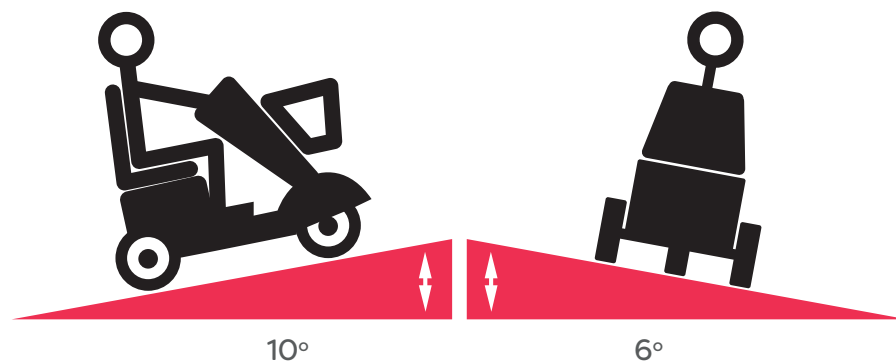
Wanneer u al deze punten gecontroleerd heeft en de scootmobiel rijdt nog steeds niet, neem dan contact op met uw dealer.

GENIET VAN UW VRIJHEID MAAR RIJ VOORZICHTIG!

9. EIGENSCHAPPEN

Elektrische installatie:	24 V
Gewicht (excl. accu's):	53 kg
Maximum laadgewicht:	135 kg
Bandenspanning:	2.0 bar
Profiel dikte banden:	Minimaal 1 mm
Lengte:	113 cm
Breedte:	62 cm
Hoogte:	106 / 115 cm
Draaicirkel:	188 cm
Maximum snelheid en actieradius in ideale omstandigheden:	Max. 13 km/u; tot 40 km bereik

Maximale helling:



10. AANSPRAKELIJKHEID

Mango Mobility is een handelsnaam van Mango Care BV. Mango Mobility is niet aansprakelijk voor bedrijfs- en/of gevolgschade. Koper dient te allen tijde deze gebruiksaanwijzing voor gebruik aandachtig te bestuderen. Koper is te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het in goede staat van dienst houden van de scootmobiel.

Mango Mobility is nooit aansprakelijk voor schade en/of letsel veroorzaakt door geleverde scootmobiel aan koper of derden. Mango Mobility behoudt zich het recht voor specificaties te wijzigen zonder mededeling vooraf.

UW DEALER

Vul onderstaande gegevens in:

Model: Panther 3S

Serie nr.



Mango Mobility

Amersfoortsestraatweg 108
1411 HJ Naarden
info@mangomobility.nl
www.mangomobility.nl

Klantenservice

☎ 0800 2002 (gratis)
Technische dienst
☎ 085 77 303 77

Mango Mobility is een handelsnaam van Mango Care B.V.